LOUGHBOROUGH AND LEICESTER NORTH — 10th October 2009 — LOUGHBOROUGH AND LEICESTER NORTH

Up

			Loco			42085				70013	92203				48305	78019			70013		92203	42085		78019			90733			92203	70013 42085		78019			90733			42085	70013		78019		42085	70013		90733		78019	
			Stock			78019				TPO	RMB				RB	Lcl			RMB		RB	Lcl		RKB			RMB			Fght	RB		Lcl			RMB			TPO	RB		RMB		RB	TPO		RB		RKB	
											##													D							%%													SO	SO		SO		SO	
MILEAGE						**2A04**				**1C06**	**2A07**				**2A11**	**2C13**			**2A16**		**1A21**	**2C23**		**1A25**			**2A28**			**9C30**	**2A32**		**2C33**			**2A36**			**1C38**	**2A39**		**2A42**		**2A55**	**1A57**		**2A45**		**1A46**	
M	C					am				am	am				am	am			pm		pm	pm		pm			pm			pm	pm		pm			pm			pm	pm		pm		pm	pm		pm		pm	
0	0	Loughborough	dep			**9:30**		. . . . .		10:05	**10:20**		. . . . .		**11:10**	**11:25**	. . . . .		**12:00**	. . . . .	**12:50**	**1:00**	. . . . .	**1:15**			**2:00**		. . . . .	2:40	**2:50**	. . . . .	**3:05**	. . . . .		**3:40**		. . . . .	4:20	**4:30**	. . . . .	**5:10**	. . . . .	**6:00**	6:35	. . . . .	**7:25**	. . . . .	**7:35**	. . . . .
2	3	Quorn & Woodhouse	arr			**9:37**		. .		. .	**10:27**		. .		**11:17**	**11:32**	. .		**12:07**	. .	. .	**1:07**	. .	**1:22**			**2:07**		. .	. .	**2:57**	. .	**3:12**	. .		**3:47**		. .	. .	**4:37**	. .	**5:17**	. .	**6:07**	. .	. .	**7:32**	. .	**7:42**	. .
			dep			**9:39**		. . . . .		10/13	**10:29**		. . . . .		**11:19**	**11:33**	. . . . .		**12:09**	. . . . .	12/57	**1:09**	. . . . .	**1:24**			**2:09**		. . . . .	2/48	**2:59**	. . . . .	**3:14**	. . . . .		**3:49**		. . . . .	4/28	**4:39**	. . . . .	**5:19**	. . . . .	**6:09**	6/42	. . . . .	**7:34**	. . . . .	**7:45**	. . . . .
4	16	Swithland	arr			. .		. .		. .	. .		. .		. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	1:30			. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	7:50	. .
			dep			. . . . .		. . . . .		. . . . .	. .		. . . . .		. .	. .	. . . . .		. .	. . . . .	. .	. .	. . . . .	1:40			. .		. . . . .	. .	. .	. . . . .	. .	. .		. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	8:15	. . . . .
4	66	Rothley	arr			**9DE48**		. .		10:22	**10:38**		. .		**11:28**	**11:42**	. .		**12:18**	. .	. .	**1:18**	. .	**1:45**			**2:18**		. .	. .	**3DR08**	. .	**3:23**	. .		**3:58**		. .	. .	**4:48**	. .	**5:28**	. .	**6:18**	6:51	. .	**7:43**	. .	**8:18**	. .
			dep			**9DE53**		. . . . .		10:26	**10:40**		. . . . .		**11:30**	11:43	. . . . .		**12:20**	. . . . .	1/05	1†20	. . . . .	**1:47**			**2:21**		. . . . .	. . . . .	**3DR13**	. . . . .	3:24	. . . . .		**4:00**		. . . . .	. . . . .	**4:50**	. . . . .	**5:30**	. . . . .	**6:20**	6:57	. . . . .	**7:44**	. . . . .	**8:22**	. . . . .
		Rothley Brook	arr			. .		. .		10§28	. .		. .		. .	11†45	. .		. .	. .	. .	1§22	. .	. .			. .		. .	2§57	. .	. .	3§26	. .		. .		. .	4§37	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
			dep			. . . . .		. . . . .		. . . . .	. .		. . . . .		. .	. .	. . . . .		. .	. . . . .	. .	. .	. . . . .	. .			. .		. . . . .	. .	. .	. . . . .	. .	. .		. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	51	Leicester North	arr			**10:03**	. .	. .		. .	**10:50**	. .	. .	. .	**11:40**	. .	. .	. .	**12:30**	. .	**1:14**	. .	. .	**1:57**	. .		**2:31**	. .	. .	. .	**3:23**	. .	. .	. .	. .	**4:10**		. .	. .	**5:00**	. .	**5:40**	. .	**6:30**	7:06	. .	**7:54**	. .	**8:32**	. .

L - to/fromn Down Lie-by
Y - to/from C&W Yard,
§ - reverse by re-engining

DE Detach pilot loco to Down PF at Rothley
Authorised to carry incorrect headcode for photographic purposes

D "South Yorkshireman" Restaurant Car service
%% Operates in "Top & Tail" formation to Rothley. Authorised to exhibit Class 1 headcode.

DR Detach rear loco in Rothley Up PF

SO - SATURDAY ONLY

LEICESTER NORTH AND LOUGHBOROUGH — 10th October 2009 — LEICESTER NORTH AND LOUGHBOROUGH

Down

			Loco				78019				92203				42085	48305			70013		63601	92203		78019		90733				42085	70013			90733			70013	78019				90733		78019	
			Stock				RB				RMB				Lcl	RB			RMB		Lcl	RB		RKB		RMB				Lcl	RB			RMB			RB	RMB				RB		RKB	
																								D																			SO		SO	
MILEAGE							**2B04**				**2B07**				**2D10**	**2B11**			**2B16**		**2D21**	**2B21**		**1B26**		**2B28**				**2D32**	**2B32**			**2B36**			**2B39**	**2B42**				**2B45**		**1B47**	
M	C						am				am				am	am			pm		pm	pm		pm		pm				pm	pm			pm			pm	pm				pm		pm	
0	0	Leicester North	dep				**10:15**		. . . . .		**11:05**		. . . . .		. . . . .	**11:55**	. . . . .		**12:50**	. . . . .	. . . . .	**1:35**	. . . . .	**2:10**		**2:45**			. . . . .	. . . . .	**3:35**	. . . . .		**4:25**		. . . . .	**5:15**	**5:55**	. . . . .		. . . . .	**8:10**	. . . . .	***8:50***	. . . . .
		Rothley Brook	arr				. .		. .		. .		. .		. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .			. .	. .	. .	. .		. .		. .	. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .
			dep				. . . . .		. . . . .		. . . . .		. . . . .		11§55	. . . .			. . . . .	. . . . .	1§31	. . . . .		. . . . .		. . . . .			. . . . .	3§35	. . . . .			. . . . .			. . . . .	. . . . .				. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
2	65	Rothley	arr				**10:25**		. .		**11:15**		. .		**11:57**	**12:05**	. .		**1:00**	. .	1:33	**1:45**	. .	**2:20**		**2:55**			. .	3:37	**3:45**	. .		**4:35**		. .	**5:25**	**6:05**	. .		. .	**8:20**	. .	***8:59***	. .
			dep				**10:27**		. . . . .		**11:17**		. . . . .		**11:58**	**12:10**	. . . . .		**1:02**	. . . . .	**1:35**	**1:47**	. . . . .	**2:25**		**2:57**			. . . . .	**3:38**	**3:49**	. . . . .		**4:37**		. . . . .	**5:27**	**6:07**	. . . . .		. . . . .	**8:21**	. . . . .	**9:55**	. . . . .
3	35	Swithland	arr				. .		. .		. .		. .		. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	2:30		. .			. .	. .	. .	. .		. .		. .	. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .
			dep				. . . . .		. . . . .		. . . . .		. . . . .		. . . . .	. . . . .	. . . . .		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2:35		. . . . .			. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		. . . . .		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
5	48	Quorn & Woodhouse	arr				**10:36**		. .		**11:26**		. .		**12:07**	**12:19**	. .		**1:11**	. .	**1:44**	**1:56**	. .	**2:41**		**3:06**			. .	**3:47**	**3:58**	. .		**4:46**		. .	**5:36**	**6:16**	. .		. .	**8:30**	. .	**10:04**	. .
			dep				**10:38**		. . . . .		**11:28**		. . . . .		**12:08**	**12:21**	. . . . .		**1:13**	. . . . .	**1:46**	**1:58**	. . . . .	**2:43**		**3:08**			. . . . .	**3:48**	**4:00**	. . . . .		**4:48**		. . . . .	**5:38**	**6:18**	. . . . .		. . . . .	**8:31**	. . . . .	**10:08**	. . . . .
7	51	Loughborough	arr				**10:45**		. .		**11:35**		. .		**12:15**	**12:28**	. .		**1:20**	. .	**1:53**	**2:05**	. .	**2:51**		**3:15**			. .	**3:55**	**4:07**	. .		**4:55**		. .	**5:45**	**6:25**	. .		. .	**8:38**	. .	**10:15**	. .

Timetable by Alan Pakes and Rob Smith.

Inspired by the music of Dame Vera Lynn

In memoriam - Harry Pakes. 27th May 1931 to 12th October 2004.

Please see gala programme for full working timetable. Change at Quorn and Woodhouse station for the beer tent, Saturday night twilight steam show and bus tours to the Mountsorrel branch.