

Table P5		LOUGHBOROUGH AND LEICESTER NORTH										Saturday 17th April 2010								
<b>Up</b>		Loco Stock	D1705 RB		50007 RMB	D123 D5185 LCL %%		26007 RB		DMU		50007 RMB	D123 D5185 LCL %%		D1705 RB	D5830 RMB	D8098 50007 LCL %%		26007 RB	
MILEAGE			2A02		2A05	2C06		2A07		2G09		2A10	2C11		2A14	2A18	2G20		1A23	
M	C		am		am	am		am		am		am	am		am	pm	pm		pm	
0	0	Loughborough	dep	9:00	.....	9:40	9:55	.....	10:20	.....	10:35	.....	11:00	11:15	.....	11:40	12:20	12:35	.....	1:00
2	3	Quorn & Woodhouse	arr	9:07	..	9:47	10:02	..	10:27	..	10:42	..	11:07	11:22	..	11:47	12:27	12:42	..	..
			dep	9:08	.....	9:48	10:03	.....	10:28	.....	10:43	.....	11:08	11:23	.....	11:48	12:28	12:43	.....	1/07
4	16	Swithland	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	66	Rothley	arr	9:17	..	9:57	..	..	10:37	..	..	..	11:17	..	..	11:57	12:37	..	..	..
			dep	9:18	.....	9:58	10/12	.....	10:38	10/52	.....	11:18	11/31	.....	11:58	12:38	12/52	.....	1/17	..
		Rothley Brook	arr	..	..	..	10:13	..	..	10:53	..	..	11:32	..	..	..	12:53	..	..	..
			dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	51	Leicester North	arr	9:27	..	10:07	..	..	10:47	..	..	..	11:27	..	..	12:07	12:47	..	..	1:26

%% Operates in "Top and Tail" formation

Table P5		LEICESTER NORTH AND LOUGHBOROUGH																	
<b>Down</b>		Loco Stock	D1705 RB			D5185 D123 LCL %%	50007 RMB			DMU	26007 RB		D123 D5185 LCL %%	50007 RMB	D1705 RB		50007 D8098 LCL %%	D5830 RMB	26007 RB
MILEAGE			2B02			2H04	2B04			2D06	2B07		2D08	2B10	2B14		2D16	2B18	1B21
M	C		am			am	am			am	am		am	am	pm		pm	pm	pm
0	0	Leicester North	arr	9:42	.....	.....	10:22	.....	.....	.....	11:02	.....	.....	11:42	12:22	.....	.....	1:02	1:37
		Rothley Brook	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			dep	.....	.....	.....	10:14	.....	.....	11:00	.....	.....	11:33	.....	.....	.....	12:55	.....	.....
2	65	Rothley	arr	9:51	..	..	10:15	10:31	..	11:01	11:11	..	11:34	11:51	12:31	..	12:56	1:11	..
			dep	9:52	.....	.....	10:16	10:32	.....	11:02	11:12	.....	11:35	11:52	12:32	.....	12:57	1:12	1/46
3	35	Swithland	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	48	Quorn & Woodhouse	arr	10:00	..	..	10:24	10:40	..	11:10	11:20	..	11:43	12:00	12:40	..	1:05	1:20	..
			dep	10:01	.....	.....	10:25	10:41	.....	11:11	11:21	.....	11:44	12:01	12:41	.....	1:06	1:21	1/54
7	51	Loughborough	arr	10:07	..	..	10:31	10:47	..	11:17	11:27	..	11:50	12:07	12:46	..	1:13	1:27	2:00

Table P5

## LOUGHBOROUGH AND LEICESTER NORTH

Saturday 17th April 2010

Up	Loco	S	DMU		D2185		37314	DMU				D8098	26007		D123	26007		D5185	D123	37314
	Stock	RKB			D8098		RB					RMB	D5401		RB	D5401		RMB	RB	RMB
		1A25	2C26		2E28		2A30	2C30					1A33	2G35		2A36	2C37		2A38	2A41
		pm	pm		pm		pm	pm				pm	pm		pm	pm		pm	pm	pm
Loughborough	dep	1:15	1:40	.....	2:05	.....	2:20	2:35	.....	.....	.....	3:00	3:15	.....	3:40	3:55	.....	4:20	5:00	5:40
Quorn & Woodhouse	arr	1:22	1:47	..	2:17	..	2:27	2:42	..	..	..	..	3:22	..	3:47	4:02	..	4:27	5:07	5:47
	dep	1:23	1:48	.....	.....	.....	2:28	2:43	.....	.....	.....	3/07	3:23	.....	3:48	4:03	.....	4:28	5:08	5:48
Swithland	arr	1:30	..	..	Shunt to Down PF	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	1:35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rothley	arr	1:40	..	..	..	..	2:37	..	..	..	..	..	..	..	3:57	..	..	4:37	5:17	5:57
	dep	1:47	1/57	.....	.....	.....	2:38	2/52	.....	.....	.....	3/16	3/32	.....	3:58	4/12	.....	4:38	5:18	5:58
Rothley Brook	arr	..	1:58	..	..	..	..	2:53	..	..	..	..	3:33	..	..	4:13	..	..	..	..
	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leicester North	arr	1:56	..	..	..	..	2:47	..	..	..	..	3:24	..	..	4:07	..	..	4:47	5:27	6:07

%% Operates in "Top and Tail" formation

Table P5

## LEICESTER NORTH AND LOUGHBOROUGH

Saturday 17th April 2010

Down	Loco		DMU		D8098	S		DMU	37314				D5401	D8098		D5401	D123	D5185	D123	37314
	Stock				D2185	RKB			RB				26007	RMB		26007	RB	RMB	RB	RMB
			2D25		2F26	1B26			2D28	2B29				2D32	1B33		2D32	2B35	2B38	2B41
					pm	pm		pm	pm				pm	pm		pm	pm	pm	pm	pm
Leicester North	arr	.....	.....	.....	.....	2:15	.....	.....	3:02	.....	.....	.....	.....	3:39	.....	.....	4:22	5:01	5:41	6:20
Rothley Brook	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	2:00	.....	.....	.....	.....	3:00	.....	.....	.....	.....	3:34	.....	.....	4:14	.....	.....	.....	.....
Rothley	arr	..	2:01	..	..	2:24	..	3:01	3:11	..	..	..	3:35	..	..	4:15	4:31	5:10	5:50	6:29
	dep	.....	2:02	.....	.....	2:30	.....	3:02	3:12	.....	.....	.....	3:36	3/48	.....	4:16	4:32	5:11	5:51	6:30
Swithland	arr	..	..	..	..	2:33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	.....	.....	.....	2:38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quorn & Woodhouse	arr	..	2:10	..	..	2:43	..	3:10	3:20	..	..	..	3:44	..	..	4:24	4:40	5:19	5:59	6:38
	dep	.....	2:12	.....	.....	2:28	.....	3:11	3:21	.....	.....	.....	3:45	3/56	.....	4:25	4:41	5:20	6:00	6:39
Loughborough	arr	..	2:18	.....	.....	2:38	.....	3:17	3:27	..	..	..	3:51	4:02	..	4:31	4:47	5:26	6:06	6:45

<b>Table P5</b>									
<b>Saturday 17th April 2010</b>									
<b>Up</b>	Loco		26007		S		26007		S
	Stock		25+27		RKB		25+27		RKB
			RB		SO		RB		SO
			1A59		1A45		1A51		1A50
			pm		pm		pm		pm
Loughborough	dep	.....	<b>7:00</b>	.....	<b>7:30</b>	.....	<b>8:10</b>	.....	<b>8:50</b>
Quorn & Woodhouse	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	7/07	.....	7/37	.....	8/17	.....	8/57
Swithland	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rothley	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	7/16	.....	7/46	.....	8/26	.....	9/06
Rothley Brook	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leicester North	arr	..	<b>7:25</b>	..	<b>7:55</b>	..	<b>8:35</b>	..	<b>9:15</b>

\$\$ Saturday Only Evening Beer Special

<b>Table P5</b>									
<b>Saturday 17th April 2010</b>									
<b>Down</b>	Loco		26007		S		26007		S
	Stock		25+27		RKB		25+27		RKB
			RB		SO		RB		SO
			1B49		1B45		1B47		1B50
			pm		pm		pm		pm
Leicester North	arr	.....	<b>7:35</b>	.....	<b>8:10</b>	.....	<b>8:45</b>	.....	<b>9:30</b>
Rothley Brook	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rothley	arr	..	..	..	..	..	..	9:39	..
	dep	.....	7/44	.....	8/19	.....	8/52	.....	<b>9:58</b>
Swithland	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quorn & Woodhouse	arr	..	..	..	..	..	..	..	..
	dep	.....	7/52	.....	8/28	.....	9/00	.....	10/07
Loughborough	arr	..	<b>7:58</b>	..	<b>8:35</b>	..	<b>9:06</b>	..	<b>10:15</b>