

		Loco Stock	D123 A	D6535 D5185 C %%	1705 B	D6535 D5185 C %%		D5830 E	D9537 A	D123 C			50017 B	1705 E		D5185 A	D6535 C		D5830 E
MILEAGE			2A02	2C03	2A04	2C03		2C07	2A09	2C10			2A13	2C14		2A18	2C19		2C20
0	0	Loughborough	dep 0900	0935	0945	.....	.....	1025	1035	1055	.....	.....	1115	1135	.....	1200	1215	.....	1235
2	3	Quorn & Woodhouse	arr 0907	0942	0952	..	..	1032	1042	1102	..	..	1122	1142	..	1207	1222	..	1242
			dep 0909	0944	0954	.....	.....	1034	1044	1104	.....	.....	1124	1144	.....	1209	1224	.....	1244
4	16	Swithland	arr ..	0951	..	0951	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1251
			UM	UL	UM	UL	..	UM	UM	UM	..	..	UM	UM	..	UM	UM	..	UL
			dep 09/16	1006	10/01	1006	.....	10/41	10/51	11/11	.....	.....	11/31	11/51	.....	12/16	12/31	.....	1311
4	66	Rothley	arr 0918	..	1003	..	..	..	1053	..	..	..	1133	..	..	1218	..	..	..
			dep 0920	.....	1005	10/08	.....	10/43	1055	11/13	.....	.....	1135	11/53	.....	1220	12/33	.....	.....
		Rothley Brook	arr ..	..	..	1010	..	1045	..	1115	..	..	..	1155	..	..	1235	..	..
7	51	Leicester North	arr 0930	..	1015	..	..	..	1105	..	..	..	1145	..	..	1230	..	..	..

		Loco Stock	D123 A		D5185 C	1705 B	D6535 E		D5830 C	D9537 A	D5830 C		D123 E	50017 B		1705 C	D5185 A		
MILEAGE			2B02		2D03	2B04	2D07		2D08	2B09	2D08		2D12	2B13		2D17	2B18		
0	0	Leicester North	dep 0945	.....	.....	1030	.....	.....	.....	1120	.....	.....	.....	1205	.....	.....	1245	.....	.....
		Rothley Brook	dep .....	.....	1018	.....	1053	.....	1123	.....	.....	.....	1203	.....	.....	1243	.....	.....	.....
2	65	Rothley	arr 0955	..	1020	1040	1055	..	1125	1130	..	..	1205	1215	..	1245	1255	..	..
			dep 0957	.....	1022	1042	1057	.....	1126	1132	.....	.....	1207	1217	.....	1247	1257	.....	.....
3	35	Swithland	arr ..	..	..	..	..	..	1128	..	1128	..	..	..	..	..	..	..	..
			DM	..	DM	DM	DM	..	DL	DM	DL	..	DM	DM	..	DM	DM	..	..
			dep 09/59	.....	10/24	10/44	10/59	.....	1144	11/34	1144	.....	12/09	12/19	.....	12/49	12/59	.....	.....
5	48	Quorn & Woodhouse	arr 1006	..	1031	1051	1106	..	1141	1151	..	..	1226	..	1256	1306	..	..	..
			dep 1008	.....	1033	1053	1108	.....	1143	1153	.....	.....	12/16	1228	.....	1258	1308	.....	.....
7	51	Loughborough	arr 1015	..	1040	1100	1116	..	1150	1201	..	..	1223	1236	..	1305	1315	..	..

**A** = Passenger train with **Griddle Car**.  
**B, C, E** = Passenger trains.

**UM** - Via Up Main Line.  
**UL** - To/From Up Loop.

**DM** - Via Down Main Line.  
**DL** - To/From Down Loop.

**%%** - Top-and-tail formation.  
**xx/xx** - Passing times



# Spring Diesel Gala

# Timetable for Sunday 14th April 2019 - Sheet 2

Up	Loco	D9537	D5830		Steam	D123		50017	1705		D6535	D9537		D5185	D5830	D123		50017
	Stock	B	E		Pre-booked dining	C		A	E		B	C		E	A	C		B
		<b>2A22</b>	<b>2C20</b>		<b>1A25</b>	<b>2C26</b>		<b>2A29</b>	<b>2C30</b>		<b>2A31</b>	<b>2C32</b>		<b>2C33</b>	<b>2A35</b>	<b>2C36</b>		<b>2A38</b>
Loughborough	dep	<b>1250</b>	.....	.....	1300	<b>1330</b>	.....	<b>1400</b>	<b>1410</b>	.....	<b>1435</b>	<b>1445</b>	.....	<b>1515</b>	<b>1530</b>	<b>1545</b>	.....	<b>1615</b>
Quorn & Woodhouse	arr	<b>1257</b>	..	..	..	<b>1337</b>	..	<b>1407</b>	<b>1417</b>	..	<b>1442</b>	<b>1452</b>	..	<b>1522</b>	<b>1537</b>	<b>1552</b>	..	<b>1622</b>
	dep	<b>1259</b>	.....	.....	13/07	<b>1339</b>	.....	<b>1409</b>	<b>1419</b>	.....	<b>1444</b>	<b>1454</b>	.....	<b>1524</b>	<b>1539</b>	<b>1554</b>	.....	<b>1624</b>
Swithland	arr	..	1251	..	1314	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		UM	UL		RES	UM		UM	UM		UM	UM		UM	UM	UM		UM
	dep	13/06	1311	.....	1330	13/46	.....	14/16	14/26	.....	14/51	15/01	.....	15/31	15/46	16/01	.....	16/31
Rothley	arr	<b>1308</b>	..	..	1335	..	..	<b>1418</b>	..	..	<b>1453</b>	..	..	..	<b>1548</b>	..	..	<b>1633</b>
	dep	<b>1310</b>	13/13	.....	1345	13/48	.....	<b>1420</b>	14/28	.....	<b>1455</b>	1503	.....	15/33	<b>1550</b>	16/06	.....	<b>1635</b>
Rothley Brook	arr	..	1315	..	..	1350	..	..	1430	..	..	1505	..	1535	..	1608	..	..
Leicester North	arr	<b>1320</b>	..	..	1355	..	..	<b>1430</b>	..	..	<b>1505</b>	..	..	..	<b>1600</b>	..	..	<b>1645</b>

Down	Loco		D6535	D9537		D5830	Steam		D123	50017		1705	D6535	D9537		D5185	D5830	50017
	Stock		E	B		C	Pre-booked dining		E	A		C	B	E		C	A	B
			<b>2D20</b>	<b>2B22</b>		<b>2D23</b>	<b>1B25</b>		<b>2D28</b>	<b>2B29</b>		<b>2D30</b>	<b>2B31</b>	<b>2D33</b>		<b>2D34</b>	<b>2B35</b>	<b>2B38</b>
Leicester North	dep	.....	.....	<b>1335</b>	.....	.....	1410	.....	.....	<b>1445</b>	.....	.....	<b>1520</b>	.....	.....	.....	<b>1615</b>	<b>1700</b>
Rothley Brook	dep	.....	1323	.....	.....	1358	.....	.....	1438	.....	.....	1513	.....	1543	.....	1616	.....	.....
Rothley	arr	..	<b>1325</b>	<b>1345</b>	..	<b>1400</b>	..	..	<b>1440</b>	<b>1455</b>	..	<b>1515</b>	<b>1530</b>	<b>1545</b>	..	<b>1618</b>	<b>1625</b>	<b>1710</b>
	dep	.....	<b>1327</b>	<b>1347</b>	.....	<b>1402</b>	14/20	.....	<b>1442</b>	<b>1457</b>	.....	<b>1517</b>	<b>1532</b>	<b>1547</b>	.....	<b>1619</b>	<b>1627</b>	<b>1712</b>
Swithland	arr	..	..	..	..	..	1422	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			DM	DM			RES		DM	DM		DM	DM	DM		DM	DM	DM
	dep	.....	13/29	13/49	.....	14/04	1435	.....	14/44	14/59	.....	15/19	15/34	15/49	.....	16/21	16/29	17/14
Quorn & Woodhouse	arr	..	<b>1336</b>	<b>1356</b>	..	<b>1411</b>	..	..	<b>1451</b>	<b>1506</b>	..	<b>1526</b>	<b>1541</b>	<b>1556</b>	..	..	<b>1636</b>	<b>1721</b>
	dep	.....	<b>1338</b>	<b>1358</b>	.....	<b>1413</b>	14/42	.....	<b>1453</b>	<b>1508</b>	.....	<b>1528</b>	<b>1543</b>	<b>1558</b>	.....	16/28	<b>1638</b>	<b>1723</b>
Loughborough	arr	..	<b>1345</b>	<b>1405</b>	..	<b>1420</b>	1449	..	<b>1500</b>	<b>1515</b>	..	<b>1535</b>	<b>1550</b>	<b>1605</b>	..	<b>1635</b>	<b>1645</b>	<b>1730</b>

**A** = Passenger train with **Griddle Car**.  
**B, C, E** = Passenger trains.

**UM** - Via Up Main Line.  
**UL** - To/From Up Loop.

**DM** - Via Down Main Line.  
**DL** - To/From Down Loop.

**%%** - Top-and-tail formation.  
**xx/xx** - Passing times