

Table P5

## LOUGHBOROUGH AND LEICESTER NORTH

Sunday 5th September 2021

		Loco Stock	37714 A	DMU			D8098 B	D123 D5185 C %%		50017 A	DMU			D5185 B	37714 C			55019 A	DMU
MILEAGE			2A03	2C04			2A05	2C06		2A08	2C09			2A13	2C14			2A16	2C17
M	C		I	I			2	I		I	2			I	2			I	2
0	0	Loughborough	dep	0900	0925	.....	0945	1000	.....	1030	1050	.....	.....	1120	1130	.....	.....	1200	1210
2	3	Quorn & Woodhouse	arr	0907	0932	..	0952	1007	..	1037	1057	..	..	1127	1137	..	..	1207	1217
			dep	0909	0934	.....	0954	1009	.....	1039	1059	.....	.....	1129	1139	.....	.....	1209	1219
4	16	Swithland	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			UM	UM			UM	UM		UM	UM			UM	UM			UM	UM
			dep	09/16	09/41	.....	10/01	10/16	.....	10/46	11/06	.....	.....	11/36	11/46	.....	.....	12/16	12/26
4	66	Rothley	arr	0918	..	..	1003	..	..	1048	..	..	..	1138	..	..	..	1218	..
			dep	0920	09/43	.....	1005	10/18	.....	1050	11/08	.....	.....	1140	11/48	.....	.....	1220	12/28
		Rothley Brook	arr	..	0945	..	..	10\$20	..	..	1110	..	..	..	11\$50	..	..	..	1230
7	51	Leicester North	arr	0930	..	..	1015	..	..	1100	..	..	..	1150	..	..	..	1230	..

%% - Operates 'Top n Tail'

UM - Via Up Main

UL - To/From Up Loop

Stock A - Passenger Train Conveying Griddle Car

Stock C - Local Passenger Train

## - Operates double headed

DM - Via Down Main

DL - To/From Down Loop

Stock B - Passenger Train

Stock D - Pre-Booked Dining Train

Table P5

## LEICESTER NORTH AND LOUGHBOROUGH

		Loco Stock		DMU	37714 A	DMU		D5185 C	D8098 B		DMU	50017 A	DMU		D123 C	D5185 B	D123 C		DMU
MILEAGE				2D02	2B03	2D02		2D04	2B05		2D07	2B08	2D07		2D12	2B13	2D12		2D14
M	C																		
0	0	Leicester North	dep	.....	.....	0950	.....	.....	.....	1030	.....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Rothley Brook	dep	.....	0948	.....	.....	.....	.....	10\$28	.....	.....	1118	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	65	Rothley	arr	..	0950	1000	..	..	..	1030	1040	..	..	..	1202	1215	..	..	1240
			dep	.....	0952	1002	.....	.....	.....	1032	1042	.....	.....	.....	1210	1217	.....	.....	1243
3	35	Swithland	arr	..	0954	..	0954	..	..	..	..	..	1124	..	1212	..	1212	..	..
			DL	DL	DM	DL	DM	DM	DL	DM	DL	DM	DL	DL	DM	DL	DM	DL	DM
			dep	.....	1014	10/04	1014	.....	10/34	10/44	.....	1139	11/29	1139	.....	1229	12/19	1229	.....
5	48	Quorn & Woodhouse	arr	..	..	1011	1021	..	..	1041	1051	..	..	..	1226	1236	..	..	1252
			dep	.....	.....	1013	1023	.....	.....	1043	1053	.....	.....	.....	1228	1244	.....	.....	1254
7	51	Loughborough	arr	..	..	1020	1031	..	..	1051	1100	..	..	..	1235	1251	..	..	1301
					I	2		2	I		2		2		I	I			2

Table P5

Sunday 5th September 2021

Up	Loco Stock		D8098	S1	D5185		S1	DMU	55019	D8098		50017	DMU	37714	D123	37714	DMU		
			B	D	C		D		A	C		B		C	A	C			
			2A21	1A22	2C23		1A22		2C26	2A29		2C31		2A33	2C34	2C35		2A37	2C35
			I	2	I		2		I	2		I	I	1	I				
Loughborough	dep	.....	1250	1300	1310	.....	1335	.....	1400	1414	.....	1440	1500	.....	1520	1535	.....	1555	
Quorn & Woodhouse	arr	..	1257	..	1317	..	1342	..	1407	1421	..	1447	1507	..	1527	1542	..	1602	
	dep	.....	1259	13/07	1319	.....	1344	.....	1409	1422	.....	1449	1509	.....	1530	1544	.....	1604	
Swithland	arr	..	..	1314	..	..	1314	..	..	..	..	..	..	..	1537	..	1537	..	
			UM	UL	UM		UL	UM	UM	UM		UM	UM		UL	UM	UL	UM	
	dep	.....	13/06	1335	13/26	.....	1335	13/51	.....	14/16	14/29	.....	14/56	15/16	.....	1556	15/51	1556	16/11
Rothley	arr	..	1308	..	..	..	1339	..	..	1418	..	..	1458	..	..	1553	..	..	
	dep	.....	1310	.....	13/28	.....	1350	13/53	.....	1425	14/31	.....	1500	15/18	.....	1555	1558	16/13	
Rothley Brook	arr	..	..	..	13§30	..	..	1355	..	..	14§33	..	..	1520	..	..	16§00	1615	
Leicester North	arr	..	1320	..	..	..	1400	..	..	1435	..	..	1510	..	..	1605	..	..	

%% - Operates 'Top n Tail'

## - Operates double headed

Table P5

Down	Loco Stock	55019			37714	D8098		DMU	S1		D5185	55019	DMU	50017			D8098	37714	DMU
		A			C	B		D	C		A	B		C			C		
		2B16			2D20	2B21		2D24	2B25		2D28	2B29		2D31			2B33	2D35	
Leicester North	dep	1245	.....	.....	.....	1340	.....	.....	1415	.....	.....	1450	.....	.....	1530	.....	.....	.....	.....
Rothley Brook	dep	.....	.....	.....	13§38	.....	.....	1405	.....	.....	14§43	.....	.....	1525	.....	.....	.....	16§10	1620
Rothley	arr	1255	..	..	1340	1350	..	1407	..	..	1445	1500	..	1527	1540	..	..	1612	1622
	dep	1257	.....	.....	1342	1352	.....	1413	14/25	.....	1447	1503	.....	1529	1542	.....	.....	1615	1624
Swithland	arr	..	..	..	..	..	..	1428	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1626
		DM			DM	DM		DM	DL		DM	DM		DM	DM			DM	DL
	dep	12/59	.....	.....	13/44	13/54	.....	14/15	1435	.....	14/49	15/05	.....	15/31	15/44	.....	.....	16/17	.....
Quorn & Woodhouse	arr	1306	..	..	..	1401	..	1422	..	..	1456	1512	..	1538	1551	..	..	1624	..
	dep	1308	.....	.....	13/51	1403	.....	1434	14/42	.....	1457	1515	.....	1540	1553	.....	.....	1626	.....
Loughborough	arr	1315	..	..	1358	1410	..	1441	1449	..	1504	1522	..	1547	1600	..	..	1633	..
		I			2	I		I	2		I	I		I				I/SR2	

**Table P5**

<b>Up</b>	Loco			55019
	Stock			B
				<b>1A42</b>
				I
Loughborough	dep	.....	.....	<b>1620</b>
Quorn & Woodhouse	arr	..	..	<b>1627</b>
	dep	.....	.....	<b>1629</b>
Swithland	arr	..	..	..
				UM
	dep	.....	.....	16/36
Rothley	arr	..	..	<b>1638</b>
	dep	.....	.....	<b>1640</b>
Rothley Brook	arr	..	..	..
Leicester North	arr	..	..	<b>1650</b>

%% - Operates 'Top n Tail'  
 ## - Operates double headed

**Table P5**

<b>Down</b>	Loco	D123		55019
		A	DMU	B
		<b>2B37</b>	<b>2D36</b>	<b>2B42</b>
Leicester North	dep	<b>1620</b>	.....	<b>1705</b>
Rothley Brook	dep	.....	.....	.....
Rothley	arr	<b>1630</b>	..	<b>1715</b>
	dep	<b>1632</b>	.....	<b>1717</b>
Swithland	arr	..	1626	..
		DM	DL	DM
	dep	16/34	1645	17/19
Quorn & Woodhouse	arr	<b>1641</b>	<b>1652</b>	<b>1726</b>
	dep	<b>1643</b>	<b>1654</b>	<b>1728</b>
Loughborough	arr	<b>1650</b>	<b>1701</b>	<b>1735</b>
		I	2	2